

SCHMIER- UND WARTUNGSTABELLE

125-380 7.97



BEI REGELMÄSSIGEM SPORTEINSATZ IST DER 4000 KM SERVICE NACH JEDEM RENNEN DURCHZUFÜHREN

	KTM Fahrer		KTM Fachwerkstätte			
	Vor jeder Inbetriebnahme	nach jeder Reinigung	1. Service nach 1000 km oder 10 Std	nach 2000 km oder 20 Std	nach 4000 km oder 1x jährlich	mindestens 1x jährlich
Getriebeölstand prüfen	•					
Getriebeöl wechseln			•		•	•
Zündkerze prüfen, Elektrodenabstand einstellen				•	•	•
Zündkerze wechseln					•	
Auslaßsteuerung auf Funktion Prüfen						•
Ansaugflansch auf Risse prüfen	•				•	
Schwimmerkammer des Vergasers entleeren – reinigen		•			•	
Leerlauf einstellen			•		•	
Schläuche von Motor- und Tankentlüftung auf knickfreie Verlegung prüfen			•			
Luftfilter, Filterkasten und Vergasermanschette reinigen		•			•	•
Kettenräder, Kettenführungen und Kette prüfen	•		•		•	
Kette reinigen und ölen	•				•	
Kettenspannung prüfen	•		•		•	
Kühlflüssigkeitsstand prüfen	•		•		•	
Frostschutz prüfen						•
Kühlsystem auf Dichtheit prüfen – Sichtprüfung	•		•		•	
Auspuffanlage auf Dichtheit prüfen					•	
Glasfasergarn-Füllung des Schalldämpfers tauschen					•	
Auspuffaufhängungen prüfen					•	
Bremsflüssigkeitsstand in den Vorratsbehältern prüfen	•		•		•	
Bremsflüssigkeit wechseln						•
Belagstärke der Bremsklötze prüfen	•				•	
Bremsscheiben prüfen					•	
Zustand und Verlegung der Bremsschläuche prüfen	•		•		•	
Leerweg und Leichtgängigkeit von Handbremshebel und Fußbremshebel prüfen	•		•		•	
Ölstand im Geberzylinder der hydraulischen Kupplung prüfen (125/200)				•	•	
Öl der hydraulischen Kupplung wechseln (125/200)						•
Dämpfung der Telegabel prüfen	•				•	
Telegabel auf Dichtheit prüfen					•	
Faltenbälge hochschieben und Schmutz entfernen, Abflußlöcher müssen frei sein (Marzocchi Gabel)		•	•	•	•	
Staubmanschetten der Telegabel reinigen (WP Extreme Gabel)		•		•	•	
Entlüftungsschrauben an den Gabelbeinen lösen					•	
Öl der Telegabel wechseln						•
Telegabel vollständig warten						•
Steuerkopflagerung auf Spiel prüfen			•		•	
Steuerkopflager und deren Dichtungselemente reinigen und fetten					•	•
Einstellung und Dämpfung des Federbeines prüfen	•				•	
Federbein vollständig warten						•
Schwingarmlagerung schmieren						•
Speichenspannung und Felgenschlag prüfen	•		•		•	
Radlager auf Spiel prüfen	•				•	
Reifenzustand und Reifenluftdruck prüfen	•				•	
Seilzüge auf Beschädigungen und Leichtgängigkeit prüfen	•				•	
Seilzüge einstellen und ölen		•	•		•	
Elektrische Anlage prüfen	•		•		•	
Batteriehalterung und Anschlüsse prüfen (A, CH)					•	
Scheinwerfereinstellung prüfen					•	
Lichtschalter, Blinkerschalter und Zündschloß mit Kontaktspray einsprühen		•			•	
Alle Schrauben, Muttern und Schlauchklemmen auf festen Sitz prüfen	•		•		•	
Alle Gleit- und Lagerstellen ölen bzw. fetten		•	•	•	•	